



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ



A BLENDED LEARNING PROGRAMME FOR COMPETENCE
DEVELOPMENT BEYOND PURE PROFESSIONAL SKILLS
Project No: 2020-1-DEC02-KA202-007585

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



Τι είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας;

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, γνωστό και ως SUMP, είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που έχει σχεδιαστεί για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υπάρχουσες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει δεόντως υπόψη τις αρχές ένταξης, συμμετοχής και αξιολόγησης.

Οι 8 αρχές



Σχέδιο βιώσιμης
κινητικότητας στη
«λειτουργική αστική
περιοχή»

Συνεργασία πέρα
από τα θεσμικά όρια

Συμμετοχή πολιτών
και ενδιαφερομένων

Αξιολογήστε την
τρέχουσα και μελλοντική
απόδοση

Καθορίστε ένα
μακροπρόθεσμο όραμα
και ένα σαφές σχέδιο
εφαρμογής

Αναπτύξτε όλους τους
τρόπους μεταφοράς με
ολοκληρωμένο τρόπο

Κανονίστε την
παρακολούθηση και
την αξιολόγηση

Εξασφαλίστε την
ποιότητα

Σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας στη «λειτουργική αστική περιοχή»

Ο προγραμματισμός με βάση τις πραγματικές ροές ανθρώπων και αγαθών είναι το πιο σημαντικό κριτήριο.

Ο γενικός στόχος ενός SUMP είναι να βελτιώσει την προσβασιμότητα και να παρέχει υψηλής ποιότητας, βιώσιμη κινητικότητα για ολόκληρη τη λειτουργική αστική περιοχή.

Ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών:

- Είναι προσβάσιμο και καλύπτει τις βασικές ανάγκες κινητικότητας όλων των χρηστών.
- Ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις για κινητικότητα και υπηρεσίες μεταφοράς κατοίκων, επιχειρήσεων και βιομηχανίας.
- Καθοδηγεί μια ισόρροπη ανάπτυξη και καλύτερη ενσωμάτωση διαφορετικών τρόπων μεταφοράς.
- Ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της βιωσιμότητας, εξισορροπώντας την ανάγκη για οικονομική βιωσιμότητα, κοινωνική ισότητα, υγεία και ποιότητα περιβάλλοντος.
- Βελτιστοποιεί την αποδοτικότητα και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας

Συνεργασία πέρα από τα θεσμικά όρια

Η ανάπτυξη και η εφαρμογή ενός SUMP πρέπει να βασίζεται σε υψηλό επίπεδο συνεργασίας, συντονισμού και διαβούλευσης μεταξύ των διαφόρων επιπέδων διακυβέρνησης και μεταξύ των ιδρυμάτων στην περιοχή σχεδιασμού.

Θα πρέπει να βασίζεται σε:

- Συνεργασία για τη διασφάλιση της συνέπειας και συμπληρωματικότητα του SUMP με πολιτικές και σχέδια σε τομείς που σχετίζονται με τις μεταφορές (χρήση γης και χωροταξικός σχεδιασμός, κοινωνικές υπηρεσίες, υγεία, ενέργεια, εκπαίδευση, επιβολή και αστυνόμευση).
- Στενή ανταλλαγή με αρμόδιες αρχές σε άλλα επίπεδα διακυβέρνησης (περιφέρεια, δήμος, οικισμός, περιφέρεια και πολιτεία).
- Συντονισμός με δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών μεταφορών.

Συμμετοχή πολιτών και ενδιαφερομένων

Ένα SUMP επικεντρώνεται στην κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων στη λειτουργική αστική περιοχή: κατοίκους, επισκέπτες, ιδρύματα και εταιρείες που βρίσκονται εκεί.

Ακολουθεί μια διαφανή και συμμετοχική προσέγγιση, εμπλέκοντας ενεργά τους πολίτες και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς σε όλη την ανάπτυξη και εφαρμογή του σχεδίου. Η έγκαιρη και ενεργή συμμετοχή καθιστά πιο πιθανή την αποδοχή και την υποστήριξη του κοινού, ελαχιστοποιώντας έτσι τους πολιτικούς κινδύνους και διευκολύνοντας την εφαρμογή.

Αξιολογήστε την τρέχουσα και μελλοντική απόδοση

Ένα SUMP βασίζεται σε μια ενδελεχή αξιολόγηση της τρέχουσας και μελλοντικής απόδοσης του συστήματος μεταφορών στη λειτουργική αστική περιοχή. Παρέχει μια ολοκληρωμένη ανασκόπηση της υπάρχουσας κατάστασης και καθιερώνει μια βάση με βάση την οποία μπορεί να μετρηθεί η πρόοδος.

Για να γίνει αυτό, η διαδικασία SUMP προσδιορίζει φιλόδοξους αλλά ρεαλιστικούς στόχους που συνάδουν με το καθιερωμένο όραμα και στη συνέχεια ορίζει δείκτες απόδοσης για καθένα από αυτά. Στη συνέχεια χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των τρεχουσών και μελλοντικών συνθηκών. Αυτή η ανάλυση κατάστασης περιλαμβάνει επίσης μια ανασκόπηση των τρεχουσών ικανοτήτων και πόρων και της θεσμικής δομής για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή.

Καθορίστε ένα μακροπρόθεσμο όραμα και ένα σαφές σχέδιο εφαρμογής

Ένα SUMP βασίζεται σε ένα μακροπρόθεσμο όραμα για την ανάπτυξη των μεταφορών και της κινητικότητας για ολόκληρη τη λειτουργική αστική περιοχή και καλύπτει όλους τους τρόπους και τις μορφές μεταφοράς: δημόσιους και ιδιωτικούς, επιβατών και εμπορευμάτων· μηχανοκίνητα και μη-κινούμενος και ακίνητος. Περιλαμβάνει επίσης υποδομές και υπηρεσίες.

Ένα SUMP περιέχει ένα σχέδιο για τη βραχυπρόθεσμη υλοποίηση στόχων και στόχων μέσω πακέτων μέτρων. Περιλαμβάνει χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και προϋπολογισμό, καθώς και σαφή κατανομή των αρμοδιοτήτων και περίγραμμα των απαιτούμενων πόρων.

Αναπτύξτε όλους τους τρόπους μεταφοράς με ολοκληρωμένο τρόπο

Ένα SUMP προωθεί την ισόρροπη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των σχετικών τρόπων μεταφοράς, ενώ δίνει προτεραιότητα σε λύσεις βιώσιμης κινητικότητας. Το SUMP προτείνει ένα ολοκληρωμένο σύνολο μέτρων για τη βελτίωση της ποιότητας, της ασφάλειας, της ασφάλειας, της προσβασιμότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας του συνολικού συστήματος κινητικότητας.

Ένα SUMP περιλαμβάνει υποδομές, τεχνικά, ρυθμιστικά, προωθητικά και οικονομικά μέτρα. Απευθύνεται σε όλες τις μορφές συλλογικής κινητικότητας (παραδοσιακές δημόσιες συγκοινωνίες καθώς και νέες υπηρεσίες που βασίζονται στην κοινή χρήση, συμπεριλαμβανομένων νέων επιχειρηματικών μοντέλων). ενεργή κινητικότητα (περπάτημα και ποδήλατο). διατροφικότητα και κινητικότητα από πόρτα σε πόρτα· οδική ασφάλεια; κινούμενα και ακίνητα οχήματα· μεταφορά εμπορευμάτων και υπηρεσιών· επιμελητεία; διαχείριση κινητικότητας· και Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS).



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Κανονίστε την παρακολούθηση και την αξιολόγηση

Η εφαρμογή ενός SUMP πρέπει να παρακολουθείται στενά. Η πρόοδος προς τους στόχους του σχεδίου και η επίτευξη των στόχων αξιολογούνται τακτικά με βάση τους επιλεγμένους δείκτες απόδοσης. Απαιτούνται οι κατάλληλες ενέργειες για να εξασφαλιστεί η έγκαιρη πρόσβαση στα σχετικά δεδομένα και στατιστικές.

Η συνεχής παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής των μέτρων μπορεί να προτείνει αναθεωρήσεις στόχων και, όπου χρειάζεται, διορθωτικές ενέργειες κατά την εφαρμογή. Μια έκθεση παρακολούθησης που κοινοποιείται και κοινοποιείται με τους πολίτες και τους ενδιαφερόμενους φορείς ενημερώνει για την πρόοδο στην ανάπτυξη και εφαρμογή του SUMP.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Εξασφαλίστε την ποιότητα

Το SUMP είναι ένα βασικό έγγραφο για την ανάπτυξη μιας αστικής περιοχής. Η ύπαρξη μηχανισμών για τη διασφάλιση της γενικής επαγγελματικής ποιότητας ενός SUMP και την επικύρωση της συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις της έννοιας του SUMP (δηλαδή αυτού του εγγράφου) είναι μια προσπάθεια που αξίζει να καταβληθεί.

Η διασφάλιση της ποιότητας των δεδομένων και της διαχείρισης κινδύνου κατά την εφαρμογή απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Αυτά τα καθήκοντα μπορούν να ανατεθούν σε εξωτερικούς αναθεωρητές ποιότητας ή σε άλλο κυβερνητικό ίδρυμα (π.χ. σε περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο).



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Traditional Transport Planning	→	Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	→	Focus on people
Primary objectives: Traffic flow capacity and speed	→	Primary objectives: Accessibility and quality of life, including social equity, health and environmental quality, and economic viability
Mode-focused	→	Integrated development of all transport modes and shift towards sustainable mobility
Infrastructure as the main topic	→	Combination of infrastructure, market, regulation, information and promotion
Sectoral planning document	→	Planning documental consistent with related policy areas
Short and medium-term delivery plan	→	Short and medium-term delivery plan embedded in a long-term vision an strategy
Covering an administrative area	→	Covering a functional urban area base on travel-to-work flows
Domain of traffic engineers	→	Interdisciplinary planning teams
Planning by experts	→	Planning with involvement of stakeholders and citizens using a transport and participatory approach
Limited impact assessment	→	Systematic evaluation of impacts to facilitate learning and improvement

Τώρα είναι η σειρά σου!

Η κοινότητά σας έχει κάποια ανάγκη που σχετίζεται με την
κινητικότητα;

Τώρα έχετε την ευκαιρία να το λύσετε.

Ποια ανάγκη έχει και πώς θα την επιλύατε ακολουθώντας το
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας;

Μην ξεχνάτε όλους τους οδηγούς που μόλις είδαμε!

