

Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



DISCLAIMER: The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.



MILJØBEVIDSTHED



A BLENDED LEARNING PROGRAMME FOR COMPETENCE
DEVELOPMENT BEYOND PURE PROFESSIONAL SKILLS
Project No: 2020-1-DEC02-KA202-007585

Plan for bæredygtig mobilitet i byer



Hvad er en bæredygtig plan for mobilitet i byer?

En plan for bæredygtig mobilitet i byer, også kendt som SUMP, er en strategisk plan, der er udformet med henblik på at opfylde mobilitetsbehovene hos mennesker og virksomheder i byer og deres omgivelser for at opnå en bedre livskvalitet. Den bygger på eksisterende planlægningspraksis og tager behørigt hensyn til principperne om integration, deltagelse og evaluering.

De 8 principper

Plan for bæredygtig
mobilitet i det
"funktionelle
byområde"

Samarbejde på tværs
af institutionelle
grænser

Inddragelse af
borgere og
interessenter

Vurdere nuværende
og fremtidige
resultater

Fastlægge en langsigtet
vision og en klar
gennemførselsplan

Udvikle alle
transportformer på en
integreret måde

Sørge for overvågning
og evaluering

Sikre kvalitet

Plan for bæredygtig mobilitet i det "funktionelle byområde"

Planlægning på grundlag af de faktiske strømme af personer og varer er det vigtigste kriterium.

Det generelle mål med en SUMP er at forbedre tilgængeligheden og sikre bæredygtig mobilitet af høj kvalitet for hele det funktionelle byområde.

Et bæredygtigt transportsystem:

- er tilgængeligt og opfylder alle brugeres grundlæggende mobilitetsbehov;
- opfylder beboernes, virksomhedernes og erhvervslivets behov for mobilitet og transporttjenester;
- styrer en afbalanceret udvikling og en bedre integration af forskellige transportformer;
- opfylder kravene til bæredygtighed og afbalancerer behovet for økonomisk levedygtighed, social lighed, sundhed og miljøkvalitet;
- optimerer effektivitet og omkostningseffektivitet;

Samarbejde på tværs af institutionelle grænser

Udviklingen og gennemførelsen af en SUMP skal være baseret på et højt niveau af samarbejde, koordinering og høring på tværs af forskellige forvaltningsniveauer og mellem institutioner i planlægningsområdet.

Det bør være baseret på:

- Samarbejde for at sikre sammenhængen og SUMP's komplementaritet med politikker og planer inden for transportrelaterede sektorer (arealanvendelse og fysisk planlægning, sociale tjenester, sundhed, energi, uddannelse, håndhævelse og politiarbejde).
- Tæt udveksling med relevante myndigheder på andre forvaltningsniveauer (distrikt, kommune, byområde, region og stat).
- Koordinering med offentlige og private leverandører af transporttjenester.

Inddragelse af borgere og interessenter

En SUMP fokuserer på at opfylde mobilitetsbehovene hos folk i det funktionelle byområde: beboere, besøgende, institutioner og virksomheder, der er der.

Den følger en gennemsigtig og participatorisk tilgang, der aktivt involverer borgere og interessenter under hele planens udarbejdelse og gennemførelse. En tidlig og aktiv inddragelse gør det mere sandsynligt, at offentligheden accepterer og støtter planen, hvilket minimerer de politiske risici og letter gennemførelsen.

Vurdere nuværende og fremtidige resultater

Et SUMP bygger på en grundig vurdering af transportsystemets nuværende og fremtidige ydeevne i det funktionelle byområde. Det giver en omfattende gennemgang af den eksisterende situation og fastlægger en basislinje, som fremskridtene kan måles i forhold til.

For at gøre dette identificerer SUMP-processen mål og ambitiøse, men realistiske mål, der er i overensstemmelse med den opstillede vision, og definerer derefter resultatindikatorer for hvert af disse. De anvendes derefter til at vurdere de nuværende og fremtidige forhold. Denne statusanalyse omfatter også en gennemgang af den nuværende kapacitet og de nuværende ressourcer og af de institutionelle rammer for planlægning og gennemførelse.

Fastlæg en langsigtet vision og en klar gennemførelsesplan

En SUMP er baseret på en langsigtet vision for transport- og mobilitetsudvikling for hele det funktionelle byområde og dækker alle transportformer: offentlig og privat transport, passager- og godstransport, motoriseret og ikke-motoriseret transport, kørende og stationær transport. Den omfatter også infrastruktur og tjenester.

En SUMP indeholder en plan for den kortsigtede gennemførelse af mål og delmål gennem foranstaltningspakker. Den omfatter en tidsplan og et budget for gennemførelsen samt en klar ansvarsfordeling og en oversigt over de nødvendige ressourcer.

At udvikle alle transportformer på en integreret måde

Et SUMP fremmer en afbalanceret og integreret udvikling af alle relevante transportformer og prioriterer samtidig bæredygtige mobilitetsløsninger. SUMP'en indeholder et integreret sæt foranstaltninger til forbedring af kvaliteten, sikkerheden, trygheden, tilgængeligheden og omkostningseffektiviteten i det samlede mobilitetssystem.

En SUMP omfatter infrastruktur, tekniske, lovgivningsmæssige, salgsfremmende og finansielle foranstaltninger. Det omfatter alle former for kollektiv mobilitet (traditionel offentlig transport samt nye tjenester baseret på deling, herunder nye forretningsmodeller); aktiv mobilitet (gang og cykling); intermodalitet og dør-til-dør-mobilitet; trafiksikkerhed; kørende og stationære køretøjer; fragt og levering af tjenesteydelser; logistik; mobilitetsstyring; og intelligente transportsystemer (ITS).

Sørg for overvågning og evaluering

Gennemførelsen af en SUMP skal overvåges nøje. Fremskridt i retning af planens mål og opfyldelse af målene vurderes regelmæssigt på grundlag af de valgte resultatindikatorer. Der skal træffes passende foranstaltninger for at sikre rettidig DeepL til de relevante data og statistikker.

Løbende overvågning og evaluering af gennemførelsen af foranstaltningerne kan give forslag til revisioner af målene og om nødvendigt korrigerende foranstaltninger i forbindelse med gennemførelsen. En overvågningsrapport, der deles og formidles til borgere og interessenter, informerer om fremskridtene i udviklingen og gennemførelsen af SUMP.

Sikring af kvalitet

En SUMP er et nøgledokument for udviklingen af et byområde. Det er en indsats værd at indføre mekanismer til at sikre en SUMP's generelle faglige kvalitet og til at validere dens overensstemmelse med kravene i SUMP-konceptet (dvs. dette dokument).

Sikring af datakvalitet og risikostyring under gennemførelsen kræver særlig opmærksomhed. Disse opgaver kan uddelegeres til eksterne kvalitetskontrollanter eller en anden offentlig institution (f.eks. på regionalt eller nationalt plan).

**TRADITIONEL
TRANSPORT
PLANLÆGNING**

VS

**BÆREDYGTIG
PLANLÆGNING AF
MOBILITET I BYERNE**

Traditional Transport Planning	→	Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	→	Focus on people
Primary objectives: Traffic flow capacity and speed	→	Primary objectives: Accessibility and quality of life, including social equity, health and environmental quality, and economic viability
Mode-focused	→	Integrated development of all transport modes and shift towards sustainable mobility
Infrastructure as the main topic	→	Combination of infrastructure, market, regulation, information and promotion
Sectoral planning document	→	Planning documental consistent with related policy areas
Short and medium-term delivery plan	→	Short and medium-term delivery plan embedded in a long-term vision an strategy
Covering an administrative area	→	Covering a functional urban area base on travel-to-work flows
Domain of traffic engineers	→	Interdisciplinary planning teams
Planning by experts	→	Planning with involvement of stakeholders and citizens using a transport and participatory approach
Limited impact assessment	→	Systematic evaluation of impacts to facilitate learning and improvement

Nu er det din tur!

Har dit lokalsamfund behov for mobilitet?

Nu har du mulighed for at løse det.

Hvilket behov har det, og hvordan vil du løse det i henhold til planen for bæredygtig mobilitet i byer?

Glem ikke alle de vejledninger, vi lige har set!

