

(/)

kollektivtrafik.dk - nyheder fra den kollektive trafik!

Søgeord...



Nyheder (<http://www.kollektivtrafik.dk>)

Emner (<http://www.kollektivtrafik.dk//tags/>)

Nyhedsmail (</info/nyhedsmail>)

Om Kollektiv Trafik Forum (</info/om-kollektiv-trafik-forum>)

Kontingent (</info/kontingent>)

NYHEDER (</sektioner/nyheder>) 7. NOV 2018 KL. 11:47

Debat: Uden mangfoldigheden står Danmarks stille

Af: Torben Møller-Hansen, direktør i Foreningen Nydansker

➔ DEL

🖨️ Print (</print/?Id=543>)

📄 pdf (</print/pdf/?Id=543>)



(/nonsec/npix/2018/11/2_2018117114656.jpg)

Torben Møller-Hansen

Serien "Huset på Christianshavn" var i 1970erne folkeeje på samme måde som Netflix og HBO er det i dag. Dengang havde Danmark kun én kanal, og her så hele nationen bl.a., hvordan Poul Richard som flyttemand Olsen havde det gevaldigt svært med, at hans kone blev buschauffør. Dengang var var det til debat i hele befolkningen, at kvinder nu fik jobs, der traditionelt var "mandefag". Mange arbejdspladser havde ganske enkelt ikke toiletter og omklædningsfaciliteter til kvinder. Der er gået næsten 50 år, og vi er nu blandt de lande i verden, hvor flest kvinder arbejder på lige fod med mænd. Nu er det de nye danskere, vi diskuterer.

Emner i fokus

📌 FRA KOLLEKTIV TRAFIK FORUM
(</tags/fra-kollektiv-trafik-forum>)

NYHEDER (</sektioner/nyheder>) 23. FEB 2026 KL. 09:00

Webinar hos MtF: Cykelvenlig by – ja tak! (</webinar-hos-mtf-cykelvenlig-by-ja-tak/3901>)

NYHEDER (</sektioner/nyheder>) 28. JAN 2026 KL. 15:00

Hvad betyder detailhandelsplanlægning for vores mobilitet og CO2-aftryk? (</hvad-betyder-detailhandelsplanlaegning-for-vores-mobilitet-og-co2-aftryk/3858>)

📌 BÆREDYGTIGHED
(</tags/baeredygtighed>)

NYHEDER (</sektioner/nyheder>) 23. FEB 2026 KL. 09:00

Webinar hos MtF: Cykelvenlig by – ja tak! (</webinar-hos-mtf-cykelvenlig-by-ja-tak/3901>)

NYHEDER (</sektioner/nyheder>) 9. FEB 2026 KL. 10:47

Ladeanlæg i Holstebro og Skjern er meldt klar (</ladeanlaeg-i-holstebro-og-skjern-er-meldt-klar/3874>)

📌 MOBILITET (</tags/mobilitet>)

NYHEDER (</sektioner/nyheder>) 5. MAR 2026 KL. 09:18

Til sommer får natbusser flere afgange (</til-sommer-faar-natbusser-flere-afgange/3914>)

NYHEDER (</sektioner/nyheder>) 3. MAR 2026 KL. 20:34

Styrkede Øresundsforbindelser er afgørende for at sikre fortsat vækst i Nordens største

Men lige præcis på transportområdet er der egentlig ikke så meget at tale om, for uden de mange nydanskere, der siden 90'erne er blevet en del af det transport-Danmark, der hver dag flytter os alle sammen fra A til B, så stod Danmark stille – helt bogstaveligt. Transporterhvervet har om nogen vist, hvordan mangfoldighed kan håndteres til gavn for os alle.

Virksomhederne der står bag vores taxaer, vores s-tog, vores busdrift og vores godstransport har været blandt de første, der ansatte de nye danskere og tog hul på de tilpasninger der skal til, når kolleger med nye ansigter og vaner skal fungere og servicere kunderne med succes. Send en pakke eller tag den offentlige transport, og det fremgår ganske tydeligt, at den opgave er lykkedes ganske godt. Mens vores politikere og medierne spørger om, hvordan integration på arbejdsmarkedet kan lade sig gøre, så kører det allerede – hvis jeg må være så fri - i denne branche.

Hvad kan vi så lære af det? At det er lidt ligesom, da Helle Virkner alias flyttemand Olsens kone skulle køre bus i 70erne. Det kan lade sig gøre for de fleste, og forandringerne er, når det kommer til stykket, ikke er så grundlæggende endda. Hvor der er vilje, er der spor eller vej. De har også taxaer i Beirut og busser i Kathmandu, og kunderne vil det samme, nemlig nå deres aftale til tiden. Venlighed og service eksisterer også i alle kulturer, så når først det danske sprog er på plads, så er mangfoldigheden det også.

Tak til transportbranchen for at vise vej, rydde "bøvlet" af vejen og få det danske arbejdsmarked godt på vej til en virkelighed, hvor der er job til de som kan og vil.

Tema: Vellykket integration i bus- og togselskaber

Integration af flygtninge og indvandrere er et omdiskuteret emne. En hjørnesten er integration på arbejdsmarkedet. Et job styrker selvtilliden og den personlige økonomi og giver formel og uformel kontakt med det danske samfund. Bus- og togselskaberne har i en årrække ansat et større antal medarbejdere med flygtninge- og indvandrerbaggrund - og med stor succes.

Denne artikelserie beskriver erfaringerne med introduktion af flygtninge og indvandrere på danske arbejdspladser i den kollektive trafiksektor. Desuden noget om virksomhedernes erfaringer med at drive arbejdspladser med mange nationaliteter – og de problemer, der også er fulgt med. Endelig fortæller vi om integrationen set fra medarbejdernes eget synspunkt.

Læs også:

Forskellighed vinder i kampen om talenter (/forskellighed-vinder-i-kampen-om-talenter/569)

Integration af medarbejdere med anden etnisk baggrund i Busselskabet Aarhus Sporveje (/integration-af-medarbejdere-med-anden-etnisk-baggrund-i-busselskabet-aarhus-sporveje/553)

DitoBus har gode erfaringer med en blandet medarbejdergruppe (/ditobus-har-gode-erfaringer-med-en-blandet-medarbejdergruppe/532)

Bus- og togselskaber er i front med integration (/bus-og-togselskaber-er-i-front-med-integration/517)

arbejdsmarked (/styrkede-oeresundsforbindelser-er-afoerende-for-at-sikre-fortsat-vaekst-i-nordens-stoerste-arbejdsmarked/3911)

Mest sete emner

- 🔗 **Tog og jernbaner (/tags/tog-og-jernbaner)**
- 🔗 **Køreplaner (/tags/koereplaner)**
- 🔗 **Fra Kollektiv Trafik Forum (/tags/fra-kollektiv-trafik-forum)**
- 🔗 **Passagertal (/tags/passagertal)**
- 🔗 **Rutekørsel (/tags/rutekoersel)**
- 🔗 **Færgeruter (/tags/faergeruter)**
- 🔗 **Mobilitet (/tags/mobilitet)**
- 🔗 **Billetter og takster (/tags/billetter-og-takster)**
- 🔗 **Flextrafik (/tags/flextrafik)**
- 🔗 **Bæredygtighed (/tags/baeredygtighed)**

SENESTE NYT

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 9. MAR 2026 KL. 10:13

Politiet har anholdt en 21-årig mand i sag fra letbanestation (/politiet-har-anholdt-en-21-aarig-mand-i-sag-fra-letbanestation/3917)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 5. MAR 2026 KL. 11:17

19-årig mand blev skubbet ud foran et tog (/19-aarig-mand-blev-skubbet-ud-foran-et-tog/3916)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 5. MAR 2026 KL. 09:24

Bybuskørsel i Odense Kommune er sendt i udbud (/bybuskoersel-i-odense-kommune-er-sendt-i-udbud/3915)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 5. MAR 2026 KL. 09:18

Til sommer får natbusser flere afgang (/til-sommer-faar-natbusser-flere-afgange/3914)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 5. MAR 2026 KL. 09:07

Den nye bro over Storstrømmen får dronningenavn (/den-nye-bro-over-storstroemmen-faar-dronningenavn/3913)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 4. MAR 2026 KL. 14:18

Knap 19 millioner rejste med fly fra en dansk lufthavn (/knap-19-millioner-rejste-med-fly-fra-en-dansk-lufthavn/3912)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 3. MAR 2026 KL. 20:34

Styrkede Øresundsforbindelser er afgørende for at sikre fortsat vækst i Nordens største arbejdsmarked (/styrkede-oeresundsforbindelser-er-afgoerende-for-at-sikre-fortsat-vaekst-i-nordens-stoerste-arbejdsmarked/3911)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 3. MAR 2026 KL. 20:27

- Der er behov for et grænseoverskridende samarbejde om kapacitet og redundans for transport over Øresund (/der-er-behov-for-et-graenseoverskridende-samarbejde-om-kapacitet-og-redundans-for-transport-over-oeresund/3910)

Kollektiv Trafik Forum

Bredgade 23, 2. tv
DK-1260 København K
+45 31 34 88 98

mail@kollektivtrafik.dk
(mailto:mail@kollektivtrafik.dk)

© 2026 Kollektiv Trafik Forum

Informationsportalen **kollektivtrafik.dk**

Chefredaktør Jesper Christensen
Otte Ruds Gade 41, 2
8200 Aarhus N

tlf: 27 20 25 31 **redaktion@kollektivtrafik.dk (mailto:redaktion@kollektivtrafik.dk)**