

( / )

Søgeord...

[Nyheder \(http://www.kollektivtrafik.dk\)](http://www.kollektivtrafik.dk)[Emner \(http://www.kollektivtrafik.dk//tags/\)](http://www.kollektivtrafik.dk//tags/)[Nyhedsmail \(/info/nyhedsmail\)](/info/nyhedsmail)[Om Kollektiv Trafik Forum \(/info/om-kollektiv-trafik-forum\)](/info/om-kollektiv-trafik-forum)[Kontingent \(/info/kontingent\)](/info/kontingent)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 1. MAR 2023 KL. 20:00

# Fakta om kollektiv bustrafik

## En fyldt elbus er en klimavinder

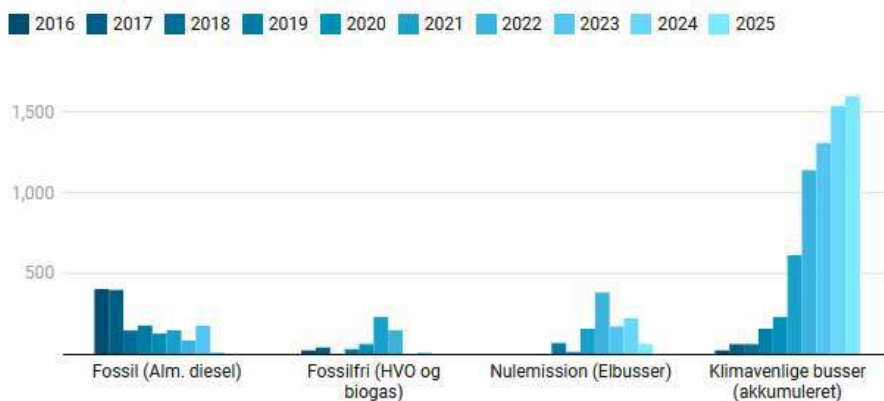
Af: Mikael Hansen

➔ DEL

Print (/print/?Id=2632)

pdf (/print/pdf/?Id=2632)

### Klimavenlige busser i Danmark



(/nonsec/npix/2023/3/2\_202331151043.jpg)

Det fremgår af et faktaark fra Dansk PersonTransport, som opsummerer den grønne omstilling af den kollektive bustrafik.

Nu er det indført elbusser i X-købing, og om tre måneder følger byen Y-borg efter. Men hvordan ser det samlede billede egentlig ud? Det har brancheforeningen Dansk PersonTransport (DPT) sat sig for at beskrive og dokumentere i et faktaark på netsiden bus22plus.dk.

Tallene bygger på DPT's udbudsdatabase, så derfor er der også tal for 2023 og 2024 med opsummeringen:

I 2024 vil 47,5 procent af alle busserne (1.540 busser og heraf 1.006 elbusser) i den kollektive trafik være på fossilfri drivmidler (biodiesel, HVO eller gas) eller emissionsfri (batterielektiske). Det er i alt 1.540 busser, hvor 1.006 er elbusser og de øvrige 534 busser kører på biodiesel, HVO eller biogas. Der er cirka 3.200 busser i den kollektive bustrafik landet over.

### Emner i fokus

➔ [FRA KOLLEKTIV TRAFIK FORUM \(/tags/fra-kollektiv-trafik-forum\)](/tags/fra-kollektiv-trafik-forum)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 23. FEB 2026 KL. 09:00

**Webinar hos MtF: Cykelvenlig by – ja tak! (/webinar-hos-mtf-cykelvenlig-by-ja-tak/3901)**

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 28. JAN 2026 KL. 15:00

**Hvad betyder detailhandelsplanlægning for vores mobilitet og CO2-aftryk? (/hvad-betyder-detailhandelsplanlaegning-for-vores-mobilitet-og-co2-aftryk/3858)**

➔ [BÆREDYGTIGHED \(/tags/baeredygtighed\)](/tags/baeredygtighed)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 23. FEB 2026 KL. 09:00

**Webinar hos MtF: Cykelvenlig by – ja tak! (/webinar-hos-mtf-cykelvenlig-by-ja-tak/3901)**

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 9. FEB 2026 KL. 10:47

**Ladeanlæg i Holstebro og Skjern er meldt klar (/ladeanlaeg-i-holstebro-og-skjern-er-meldt-klar/3874)**

➔ [MOBILITET \(/tags/mobilitet\)](/tags/mobilitet)

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 5. MAR 2026 KL. 09:18

**Til sommer får natbusser flere afgang (/til-sommer-faar-natbusser-flere-afgange/3914)**

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 3. MAR 2026 KL. 20:34

**Styrkede Øresundsforbindelser er afgørende for at sikre fortsat vækst i Nordens største**

Når man ser på køreplantimer er resultatet endnu bedre: Fra 2024 vil 53 procent af de 8,4 millioner køreplantimer i kollektiv busstrafik udføres fossilfrit eller emissionsfrit. Der er her ikke taget højde for at nogle kommuner helt aktuelt har valgt at bruge almindelig diesel i stedet for HVO i deres busser i en kortere eller længere periode.

### Elbussen vinder klimaprisen

DPT har regnet på klimagevinsten ved at køre i elbus, og her kommer en elbus med mere end 9 passagerer ud som suveræn klimavinder med et emissionsfrit energiforbrug pr. personkilometer på under 0,15 kWh pr. kilometer. Det er bedre end de mest energioekonomiske elbiler.

Det er en opdatering af den gamle tese om, at en fyldt bus er den mest miljøvenlige transportform i vejtransporten.

Læs mere i faktaark 4 på Dansk PersonTransports temaside **bus22plus.dk** (**bus22plus.dk**)

[Biofuel \(/tags/biofuel/\)](/tags/biofuel/)

[Bæredygtighed \(/tags/baeredygtighed/\)](/tags/baeredygtighed/)

[Energi og miljø \(/tags/energi-og-miljoe/\)](/tags/energi-og-miljoe/)

[Statistik \(/tags/statistik/\)](/tags/statistik/)

[arbejdsmarked \(/styrkede-oeresundsforbindelser-er-afoegerende-for-at-sikre-fortsat-vaekst-i-nordens-stoerste-arbejdsmarked/3911\)](/styrkede-oeresundsforbindelser-er-afoegerende-for-at-sikre-fortsat-vaekst-i-nordens-stoerste-arbejdsmarked/3911)

### Mest sete emner

🔗 [Tog og jernbaner \(/tags/tog-og-jernbaner/\)](/tags/tog-og-jernbaner/)  
🔗 [Køreplaner \(/tags/koereplaner/\)](/tags/koereplaner/)  
🔗 [Fra Kollektiv Trafik Forum \(/tags/fra-kollektiv-trafik-forum/\)](/tags/fra-kollektiv-trafik-forum/)  
🔗 [Passagertal \(/tags/passagertal/\)](/tags/passagertal/)  
🔗 [Rutekørsel \(/tags/rutekoersel/\)](/tags/rutekoersel/)  
🔗 [Færgeruter \(/tags/faergeruter/\)](/tags/faergeruter/)  
🔗 [Mobilitet \(/tags/mobilitet/\)](/tags/mobilitet/)  
🔗 [Billetter og takster \(/tags/billetter-og-takster/\)](/tags/billetter-og-takster/)  
🔗 [Flextrafik \(/tags/flextrafik/\)](/tags/flextrafik/)  
🔗 [Bæredygtighed \(/tags/baeredygtighed/\)](/tags/baeredygtighed/)

### SENESTE NYT

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 9. MAR 2026 KL. 10:13

**Politiet har anholdt en 21-årig mand i sag fra letbanestation (/politiet-har-anholdt-en-21-aarig-mand-i-sag-fra-letbanestation/3917)**

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 5. MAR 2026 KL. 11:17

**19-årig mand blev skubbet ud foran et tog (/19-aarig-mand-blev-skubbet-ud-foran-et-tog/3916)**

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 5. MAR 2026 KL. 09:24

**Bybuskørsel i Odense Kommune er sendt i udbud (/bybuskoersel-i-odense-kommune-er-sendt-i-udbud/3915)**

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 5. MAR 2026 KL. 09:18

**Til sommer får natbusser flere afgang (/til-sommer-faar-natbusser-flere-afgange/3914)**

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 5. MAR 2026 KL. 09:07

**Den nye bro over Storstrømmen får dronningenavn (/den-nye-bro-over-storstroemmen-faar-dronningenavn/3913)**

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 4. MAR 2026 KL. 14:18

**Knap 19 millioner rejste med fly fra en dansk lufthavn (/knap-19-millioner-rejste-med-fly-fra-en-dansk-lufthavn/3912)**

---

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 3. MAR 2026 KL. 20:34

**Styrkede Øresundsforbindelser er afgørende for at sikre fortsat vækst i Nordens største arbejdsmarked (/styrkede-oeresundsforbindelser-er-afgoerende-for-at-sikre-fortsat-vaekst-i-nordens-stoerste-arbejdsmarked/3911)**

---

NYHEDER (/sektioner/nyheder) 3. MAR 2026 KL. 20:27

**- Der er behov for et grænseoverskridende samarbejde om kapacitet og redundans for transport over Øresund (/der-er-behov-for-et-graenseoverskridende-samarbejde-om-kapacitet-og-redundans-for-transport-over-oeresund/3910)**

---

## Kollektiv Trafik Forum

Bredgade 23, 2. tv  
DK-1260 København K  
+45 31 34 88 98

**mail@kollektivtrafik.dk**  
**(mailto:mail@kollektivtrafik.dk)**

© 2026 Kollektiv Trafik Forum

Informationsportalen **kollektivtrafik.dk**

Chefredaktør Jesper Christensen  
Otte Ruds Gade 41, 2  
8200 Aarhus N

tlf: 27 20 25 31 **redaktion@kollektivtrafik.dk (mailto:redaktion@kollektivtrafik.dk)**