

28. FEBRUAR 2018 KL. 09.38

Voldssag afvist: Bagatelgrænse for vold efterlyses



Justitsministeren vil se nærmere på, hvor bagatelgrænsen for vold mod buschauffører går.

Hvor meget vold og chikane skal en buschauffør finde sig i, uden at gerningsmanden straffes? Det kunne landets buschauffører ikke få svar på i dag, hvor justitsministeren i Folketinget måtte forklare sig i en sag om vold mod en buschauffør, som statsadvokaten har afvist.



Asger Havstein Eriksen
Journalist

A 100% A

Et samråd i Folketinget om chaufførvold i dag bragte ikke klarhed over, hvor meget vold og chikane landets buschauffører skal finde

Beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen (V) og justitsminister Søren Pape Poulsen (K) var begge kaldt i samråd i kølvandet på en sag om vold mod en buschauffør, som et vidne overværede.

Justitsministeren pointerede, at en bagatelgrænse er svær at sætte på en formel.

– Jeg ville gerne give et firkantet svar, men kan ikke, sagde Søren Pape Poulsen.

Den sigtede slap for en straffesag, fordi Syd- og Sønderjyllands Politi og siden statsadvokaten i Viborg vurderede, at episoden "var under bagatelgrænsen". En afgørelse som justitsministeren efterfølgende blåstemplede.

Sagen gælder buschauffør Svend Børge Hansen fra Hjerting ved Esbjerg, der i 2016 [blev overfaldet af en vred bilist på Esbjerg Rutebilstation.](#)

Justitsministeren slog dog fast, at landets buschauffører i lighed med politifolk, brandfolk, socialrådgivere og andre udsatte faggrupper er omfattet af regeringens Respektpakke fra 2016, hvor straffen for overfald og chikane af offentligt ansatte blev skærpet.

Ser nærmere på bagatelgrænse for vold

Det var formand for Folketingets Transportudvalg, Lennart Damsbo-Andersen (A), der havde indkaldt til samrådet, og han efterlyste en bagatelgrænse for vold.

– Hvad er betingelserne for politisag og retsforfølgelse? Hvornår falder hammeren? I denne her sag fik buschaufføren et blå mærke. Hvis ikke man kan beskrive en bagatelgrænse, ved man ikke, om grænsen er det rigtige sted, og så kan den jo heller ikke diskuteres, sagde Lennart Damsbo Andersen.

Søren Pape Poulsen lovede at udarbejde et skriftligt svar, hvor han kommer en beskrivelse af bagatelgrænsen nærmere.

– Grænsen er lav. Men uanset, hvor meget afstand vi tager til vold og trusler, skal en sag kunne bevises, før man kan føre en straffesag. Men jeg vil gerne prøve at gøre det mere tydeligt på skrift, sagde justitsministeren.

Chaufførvold er uacceptabelt

Søren Pape Poulsen pointerede, at regeringen tager sager om vold alvorligt, og at det er uacceptabelt, at buschauffører udsættes for vold.

– Buschauffører er også omfattet af Respektpakken. Men om der skal rejses straffesag vil altid bero på en konkret vurdering i den

Der er en evaluering af Respektpakken på vej, og justitsministeren er klar til handling, hvis Respektpakken viser sig ikke at være tilstrækkelig til at sikre, at folk trygt kan gå på arbejde.

– Så er vi klar til at vurdere, om der er behov for yderligere tiltag, sagde Søren Pape Poulsen.

Beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen understregede, at risikoen for at blive udsat for vold er kendt i transportbranchen.

– Jeg opfordrer parterne på området til at sætte sig sammen og vurdere, om der er behov for yderligere initiativ, sagde han.

DIN REAKTION

DEL ARTIKLEN



Nyhedsoverblik

KL. 13.14

Konflikten i Mellemøsten presser benzin- og dieselpriser op



KL. 12.46

60-årig kvinde blev dræbt: Nu er chaufføren sigtet efter togulykke



KL. 08.50

Ikke siden Ru: været så høje



F fagbladet 3F

Kampmannsgade 4 | 1604 København K
Tlf: 70 300 300 | E-mail: fagbladet@3f.dk

Søg



FORSIDE

NYHEDSOVERBLIK

GUIDE

TIP OS

NYHEDSBREVE

FAGBLADETS APP

MAGASINET FAGBLADET

INDSEND KRYDSORD

KONTAKT OS

OM FAGBLADET 3F

ANNONCEINFORMATION

COOKIE- OG PRIVATLIVSPOLITIK

Konstitueret ansvarshavende redaktør:
Rikke Faurfelt

Udgives af 3F – Fælles Fagligt Forbund

Vi tager ansvar for
indholdet og er tilmeldt

